

๖.ระบบขับเคลื่อน

เกียร์อัตโนมัติ พร้อมระบบล๊อคเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.ระบบเบรก

๗.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีประบายความร้อน

๗.๒ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

๘.ระบบบังคับเลี้ยว

๘.๑ เป็นพวงมาลัยแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๘.๒ สามารถปรับระดับ สูง-ต่ำ และ เข้า - ออกได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ขนาดล้อและยาง

๙.๑ ยาง ๒๖๕/๖๕R๑๗ใช้งานเป็น เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ ล้ออัลลอย ๑๗ นิ้ว เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓ ยาง/ล้ออะไหล่

๑๐. สี

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ขนาดและน้ำหนักตัวรถ

๑๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

๑๑.๒ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ มม.

๑๑.๓ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.

๑๑.๔ ฐานล้อและความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.

๑๑.๕ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน๖.๕๐ ม

๑๑.๖ น้ำหนักตัวรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กก.

๑๒. อุปกรณ์มาตรฐาน(นอกตัวรถ)

๑๒.๑ กันชนหน้ารถสีเดียวกับตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ กันชนท้ายสามารถก้าวขึ้น-ลง กระบะตอนท้ายได้สะดวก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๓ กระจกมองข้างซ้ายขวาปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๑๒.๔ ไฟหน้ามีลติริเฟ็กเตอร์หรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๕ บันไดข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๖ ติดตั้งแผงบังแดดข้าง

๑๒.๗ ติดตั้งแผ่นกันรอยที่จับประตูทั้ง ๔ บาน

๑๒.๘ ติดตั้งกระเบปู้พื้น (LINER) มาตรฐานผู้ผลิต