

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ พร้อมเครื่องปรับอากาศ รูปแบบตัวถังและอุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงาน เป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

๑.๒ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่ กรมควบคุมมลพิษ <http://gp.pcd.go.th> กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด ซึ่งเป็นสินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายและปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง DOHC ๑๖วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไทเร็กอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล

๒.๔ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบ/นาที

๒.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๒.๖ มีความจุถังน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ตัวรถยนต์

๓.๑ ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๓.๒ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน เป็นเบาะนั่งยาวตลอด นั่งได้ประมาณ ๓ ที่นั่ง พร้อมประตูเปิด-ปิดข้างละ ๑ บาน กระจกประตูปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๓ เครื่องเสียง AM / FM /USB หน้าจอร์บบสัมผัส พร้อมการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต รองรับระบบ Apple Carplay และ Android Auto

๓.๔ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พ่นน้ำยาป้องกันสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ กระจกหน้าและกระจกทั้ง ๔ ประตูแบบนิรภัย กระจกบานอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มไม่ต่ำกว่า ๔๐% ที่กระจกประตูและหน้าต่างทุกบาน รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๗ มีกล่องบันทึกภาพหน้าและหลัง

๓.๘ หุ้มเบาะเทียมหนังทุกที่นั่งหรือดีกว่า

๔. ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ด้านหน้าอิสระ แบบปีกนกคู่(๒ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๕.๒ ด้านหลังแบบแหนบซ้อน