

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)
 องค์การบริหารส่วนตำบลม อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
 5 การเสริมสร้างความมั่นคงชายแดน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ที่ 2 การพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
 5 การเสริมสร้างความมั่นคงชายแดน

5. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาการคมนาคมและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

5.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	เพื่อเพิ่มแสงสว่างสู่พื้นที่การเกษตรและภายในหมู่บ้าน	(1) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน /พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ 1-12	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 90 ของจำนวนประชากรผู้ใช้ประโยชน์	1.ป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. ความสะดวกสบายในการสัญจรในยามวิกาล	กองช่าง
2	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง	เพื่อเพิ่มแสงสว่างสู่พื้นที่การเกษตรและภายในหมู่บ้าน	(1) ปรับปรุงซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน/พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ 1-12	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	ร้อยละ 90 ของจำนวนประชากรผู้ใช้ประโยชน์	1.ป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. ความสะดวกสบายในการสัญจรในยามวิกาล	กองช่าง
3	โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	เพื่อเพิ่มแสงสว่างสู่พื้นที่การเกษตรและภายในหมู่บ้าน	ติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ หมู่ที่ 1-12	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 90 ของจำนวนประชากรผู้ใช้ประโยชน์	1.ป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2. ความสะดวกสบายในการสัญจรในยามวิกาล	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	โครงการเสียงตามสาย	เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร	ติดตั้งระบบเสียงตามสาย / ระบบกระจายข่าว หมู่ที่ 1-12	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 90 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้รับ ประโยชน์	1. ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารอย่างทั่วถึง 2. เป็นที่แจ้งประชา สัมพันธ์งานต่างๆ	กองช่าง
5	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม เสียงตามสาย	เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร	ปรับปรุง ซ่อมแซม เสียงตามสาย หมู่ที่ 1-12	-	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 90 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้รับ ประโยชน์	1. ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารอย่างทั่วถึง 2. เป็นที่แจ้งประชา สัมพันธ์งานต่างๆ	กองช่าง
6	โครงการขยายเขตไฟฟ้า	เพื่อเพิ่มแสงสว่างสู่พื้นที่ การเกษตรและภายใน หมู่บ้าน	ขยายเขตไฟฟ้าสู่ภาคการเกษตร/ ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1-12 ตามรายละเอียดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 90 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ประโยชน์	1. ป้องกันความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2. ความสะดวกสบายในการ สัญจรในยามวิกาล	กองช่าง/ การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค อำเภอสังขะ
7	โครงการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์	เพื่อเพิ่มแสงสว่างสู่พื้นที่ การเกษตรและภายใน หมู่บ้าน	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์	-	-	450,000	450,000	450,000	ร้อยละ 90 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ประโยชน์	1. ป้องกันความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2. ความสะดวกสบายใน การสัญจรในยามวิกาล	กองช่าง/ การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค อำเภอสังขะ
รวม	8 โครงการ	-	-	850,000	850,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)
องค์การบริหารส่วนตำบลม อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
5 การเสริมสร้างความมั่นคงชายแดน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ที่ 2 การพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
5 การเสริมสร้างความมั่นคงชายแดน

5. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาการคมนาคมและสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ

5.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านดม-บ้านอาทัน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านดม-บ้านอาทัน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเสาร์ ปริกเจริญ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเสาร์ ปริกเจริญ กว้าง 4 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	220,000	220,000	220,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางทย จงสุข ไปหนองตะเคียน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางทย จงสุข ไปหนองตะเคียน กว้าง 4 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	220,000	220,000	220,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
4	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายสัมฤทธิ์ ยงคง ไปบ้านสตึง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายสัมฤทธิ์ ยงคง ไปสตึง กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเบา ชื่นบาน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเบา ชื่นบาน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายหวิว ยัวะดำ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายหวิว ยัวะดำ กว้าง 5 ม. ยาว 120 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	330,000	330,000	330,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางรจนา สุภิษะ คุ้มอาทัน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางรจนา สุภิษะ คุ้มอาทัน กว้าง 5 ม. ยาว 235 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	650,000	650,000	650,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
8	โครงการซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางพนิดา น่องดี คุ้ม 6	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนางพนิดา น่องดี คุ้ม 6 กว้าง 5 ม. ยาว 156 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	100,000	-	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายจากโรงปุ๋ย -หนองจอก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายจากโรงปุ๋ย -หนองจอก กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
10	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายสนั่น เดิมทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายสนั่น เดิมทอง กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	224,000	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
11	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายระพีพัฒน์ ที่ดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายระพีพัฒน์ ที่ดี กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	210,000	210,000	210,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเดือน ยิ่งหาญ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายบ้านนายเดือน ยิ่งหาญ กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
13	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายรอบคันคลองสระหนอง ตะเคียน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายรอบคันคลองสระหนอง ตะเคียน กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
14	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายข้างปั้มน้ำมัน PT	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 1 บ้านดม สายข้างปั้มน้ำมัน PT กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	210,000	210,000	210,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
15	โครงการลงลูกรังคั่นคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 1 บ้านดม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคั่นคลองห้วยเสน หมู่ที่ 1 บ้านดม กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
16	โครงการซ่อมแซมถนนสาย คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 1 บ้านดม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 1 บ้านดม กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
17	โครงการขยายถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายสี่แยก หมู่ที่ 2 - บ้าน นายเวียน ยะมะหิง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายสี่แยก หมู่ที่ 2 - บ้าน เวียน ยะมะหิง กว้างข้างละ 1 ม. ยาว 450 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	495,000	495,000	495,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายบ้านนายจันทุม ทิศมี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายบ้านนายจันทุม ทิศมี กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
19	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายศาลปู่ตาบ้านภูมิคต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายศาลปู่ตาบ้านภูมิคต กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางกุล หลักแหลม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางกุล หลักแหลม กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางเปียน เสี่ยงแหลม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางเปียน เสี่ยงแหลม กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	440,000	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
22	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางวีนิภา จันทำ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางวีนิภา จันทำ กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
23	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางน้อย ยิ่งสุด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคตีสายบ้านนางน้อย ยิ่งสุด กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
24	โครงการซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านนายสว่าง เหล่าดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านนายสว่าง เหล่าดี กว้าง 5 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	137,500	137,500	137,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
25	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านนางมัต หนองชัย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านนางมัต หนองชัย กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
26	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านภูมิคดี ตำบลดม - บ้านโคกสมบัติ ตำบลสังขะ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายบ้านภูมิคดี ตำบลดม - บ้านโคกสมบัติ ตำบลสังขะ กว้าง 4 ม. ยาว 450 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	126,000	126,000	126,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
27	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายศาลปู่ตาบ้านภูมิคดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคดี สายศาลปู่ตาบ้านภูมิคดี กว้าง 3 ม. ยาว 450 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	120,000	120,000	120,000	120,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
28	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านภูมิกิติ ตำบลม - บ้านทุ่งมะอ่อม ตำบลชบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านภูมิกิติ ตำบลม - บ้านทุ่งมะอ่อม ตำบลชบ กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	288,000	288,000	288,000	288,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 1000 ม.
29	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านนางอำพร ยิ่งสุด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านนางอำพร ยิ่งสุด กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	140,000	140,000	140,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
30	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านนางแลน สุขอุ้ม - สายทางหลวง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ สายบ้านนางแลน สุขอุ้ม - สายทางหลวง กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	140,000	140,000	140,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
31	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ - สาย ตชด. 214	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิกิติ - สาย ตชด. 214 กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	112,000	112,000	112,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
32	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายนายชุม ยิ่งหาญ ไป นางนางแหวนคำ เมืองดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายนายชุม ยิ่งหาญ ไป นางนางแหวนคำ เมืองดี กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	33,750	33,750	33,750	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
33	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายบ้านนายเกียรติ ที่ดี - นายนายบัวทิพย์ สุขอ้อม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายบ้านนายเกียรติ ที่ดี - นายนายบัวทิพย์ สุขอ้อม กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	216,000	216,000	216,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
34	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายนายอุทัย ปัดภัย - ป่าโคกปะแนด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคต สายนายอุทัย ปัดภัย - ป่าโคกปะแนด กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	160,000	160,000	160,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
35	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนายสุรีย์ ตระกุลศิริ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนายสุรีย์ ตระกุลศิริ กว้าง 5 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
36	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนางทรงทศร ชื้อบาน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนางทรงทศร ชื้อบาน กว้าง 5 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
37	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายทิศตะวันออกหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายทิศตะวันออกหมู่บ้าน กว้าง 5 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
38	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ ซอยโพธิ์ทอง 2	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ ซอยโพธิ์ทอง 2 กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
39	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ ซอยนางรำจวน มหาชัย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ ซอยนางรำจวน มหาชัย กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
40	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนายวินัย จงสุข	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านนายวินัย จงสุข กว้าง 3 ม. 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	336,000	336,000	336,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
41	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านสนบ-โคกประเนต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านสนบ-โคกประเนต กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
42	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านสนบ-ห้วยกระหิง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายบ้านสนบ-ห้วยกระหิง กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	210,000	210,000	210,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
43	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายโคกระกา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายโคกระกา กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
44	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ - โคกมะอ่อม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บ้านสนบ - โคกมะอ่อม กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	210,000	210,000	210,000	210,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
45	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายป่าชำภูมิตี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ สายป่าชำภูมิตี กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	240,000	240,000	240,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
46	โครงการซ่อมแซมถนนสาย คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
47	โครงการลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 3 บ้านสนบ กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
48	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง ซอยสตึง 4	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง ซอยสตึง 4 กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	275,000	275,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
49	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง ซอยสตึง 6	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง ซอยสตึง 6 กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	110,000	110,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
50	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายช่วย เสกงาม ไป บ้านอาทัน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายช่วย เสกงาม ไปบ้านอาทัน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 800 ม.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
51	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายเลื่อน ยิ่งหาญ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายเลื่อน ยิ่งหาญ กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	550,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
52	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายวินัย ชาญเขียว - บ้านนายพจน์ ที่ดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายวินัย ชาญเขียว - บ้านนายพจน์ ที่ดี กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
53	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายสมาน โสรดี - บ้านนางสาคร ทบร้อย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนายสมาน โสรดี - บ้านนางสาคร ทบร้อย กว้าง 3.50 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	288,750	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
54	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสี่แยกบ้านนายแสวง ทองสีมา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสี่แยกบ้านนายแสวง ทองสีมา กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
55	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกบ้านนายจำเรียว ทองแยม - บ้านนางพัชรี ทองสีมา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกบ้านนายจำเรียว ทองแยม - บ้านนางพัชรี ทองสีมา กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
56	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกคุ้มตาตรง - บ้านอาทัน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกคุ้มตาตรง - บ้านอาทัน กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	412,500	412,500	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
57	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนางันทนา ที่ดี - บ้านนายโท เสกงาม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายบ้านนางันทนา ที่ดี - บ้านนายโท เสกงาม กว้าง 3.50 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	385,000	385,000	385,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
58	โครงการขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสตึง - สายเสาส่งสัญญาณโทรศัพทโทร	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสตึง - สายเสาส่งสัญญาณโทรศัพทโทร กว้างข้างละ 1 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
59	โครงการขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกปั้มน้ำมัน - บ้านนางราตรี แยกทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายสามแยกปั้มน้ำมัน - บ้านนางราตรี แยกทอง กว้างข้างละ 1 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
60	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายนางนวล แสนพันธ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายนางนวล แสนพันธ์ กว้าง 5 ม. ยาว 750 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
61	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายไร่นางนันทนา ทิต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายไร่นางนันทนา ทิต กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	240,000	240,000	240,000	240,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
62	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายไร่นายแปลก ชาญเขียว	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 4 บ้านสตึง สายไร่นายแปลก ชาญเขียว กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
63	โครงการซ่อมแซมถนนสาย คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 4 บ้านสตึง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 4 บ้านสตึง กว้าง 4 ม. ยาว 100 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	18,000	18,000	18,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
64	โครงการลงรู้งค์คั่นคลองห้วยเสน หมู่ที่ 4 บ้านสตึง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงรู้งค์คั่นคลองห้วยเสน หมู่ที่ 4 บ้านสตึง กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
65	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน ซอยตาเตี้ย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน ซอยตาเตี้ย กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	440,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
66	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายบุญยง ปัดภัย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายบุญยง ปัดภัย กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
67	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายกลัด ศรีเจริญ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายกลัด ศรีเจริญ กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
68	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายมิน ร่วมทิพย์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายมิน ร่วมทิพย์ กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
69	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางดอน ภาวิสิทธิ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางดอน ภาวิสิทธิ์ กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
70	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายคำศรี สิงห์ชัย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายคำศรี สิงห์ชัย กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
71	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายสระตราว	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายสระตราว กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
72	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางเกื่อน ตุ่มทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางเกื่อน ตุ่มทอง กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
73	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายฤทธิ์ ออกุ่น	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายฤทธิ์ ออกุ่น กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	440,000	440,000	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
74	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายอุทัย พิกุลทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายอุทัย พิกุลทอง กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
75	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายสวัสดิ์ ศรีเจริญ ไปหนองรุน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายสวัสดิ์ ศรีเจริญ ไปหนองรุน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
76	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายเมีย ยวนจิต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนายเมีย ยวนจิต กว้าง 4 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	224,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
77	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายโนงกุย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายโนงกุย กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	823,000	823,000	823,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
78	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายหนองลำเจียก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายหนองลำเจียก กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	224,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
79	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านภูมิโปน - บ้านออก ตำบลบัวเขต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านภูมิโปน - บ้านออก ตำบลบัวเขต กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	560,000	560,000	560,000	560,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
80	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางสปี ราชรัักษ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายบ้านนางสปี ราชรัักษ์ กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	280,000	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
81	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายไปหนองปรุ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายไปหนองปรุ กว้าง 3 ม. ยาว 3,500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
82	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายหนองปรุ-หนองกำเหลี่ยม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายหนองปรุ-หนองกำเหลี่ยม กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
83	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายสระตา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 5 บ้านภูมิโปน สายสระตา กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	112,500	112,500	112,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
84	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายชีจรุ๊ก - ศรีมงคล	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายชีจรุ๊ก - ศรีมงคล กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 190 ม.
85	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก ซอย ต.เต่า	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก ซอย ต.เต่า กว้าง 3.5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	192,500	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
86	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายบ้านนางสุทิน ยิงขึ้น	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายบ้านนางสุทิน ยิงขึ้น กว้าง 3.5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	192,500	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
87	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายหน้าร.ร.ศรีมงคล - สายบ้านนางบัวลา ลินสาม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายหน้าร.ร.ศรีมงคล - สายบ้านนางบัวลา ลินสาม กว้าง 6 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	495,000	495,000	495,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
88	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมงคล) - สายบ้านนางสุขไทย เสาทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมงคล) - สายบ้านนางสุขไทย เสาทอง กว้าง 6 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	495,000	495,000	495,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
89	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมงคล) - บ้านภูมิสวย หมู่ที่ 7 (คุ้มหนองใหญ่)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมงคล) - บ้านภูมิสวย หมู่ที่ 7 (คุ้มหนองใหญ่) กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	320,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
90	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมิงคล) ตำบลคม - บ้านอามุย ตำบลเทพรักษา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมิงคล) ตำบลคม - บ้านอามุย ตำบลเทพรักษา กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	320,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
91	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมิงคล) - สายบ้าน นางสุขไทย เสาทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายสี่แยกศาลากลางหมู่บ้าน (ศรีมิงคล) - สายบ้าน นางสุขไทย เสาทอง กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	-	320,000	320,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
92	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายชีจรุ๊ก - ศรีมิงคล ทางทิศตะวันตก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุ๊ก สายชีจรุ๊ก - ศรีมิงคล ทางทิศตะวันตก กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	320,000	320,000	320,000	320,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
93	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก สายศรีมงคล -บ้านอามุย หมู่ที่ 3 ต.เทพรักษา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก สายศรีมงคล -บ้านอามุย หมู่ที่3 ต.เทพรักษา กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	280,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
94	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก สายศรีมงคล - บ้านสันติสุข	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก สายศรีมงคล - บ้านสันติสุข กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
95	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
96	โครงการซ่อมแซมถนน ลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนลงหินคลุก หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	525,000	525,000	525,000	525,000	525,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
97	โครงการลงลูกรังคั่นคลอง ห้วยกระทิง หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคั่นคลองห้วยกระทิง หมู่ที่ 6 บ้านชีจรุก กว้าง 4 ม. 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
98	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายจรอน สุภิชะ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายจรอน สุภิชะ กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	412,500	412,500	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
99	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนางยวน จำปาตุ้ม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนางยวน จำปาตุ้ม กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	412,500	412,500	412,500	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
100	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายอ้วน หาหงส์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายอ้วน หาหงส์ กว้าง 5 ม. ยาว 140 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	385,000	385,000	385,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
101	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายสุธี แซ่ตั้ง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายสุธี แซ่ตั้ง กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	412,500	-	412,500	412,500	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
102	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายตีต ลำดวนหอม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายตีต ลำดวนหอม กว้าง 5 ม. ยาว 140 ม.หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	385,000	385,000	385,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
103	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายนายเสียม นนธิจันทร์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายนายเสียม นนธิจันทร์ กว้าง 5 ม. ยาว 170 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	467,500	467,500	467,500	467,500	467,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
104	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายอุดม บริบูรณ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายอุดม บริบูรณ์ กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม.หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	412,500	412,500	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
105	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายทองอินทร์ ทุมทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายทองอินทร์ ทุมทอง กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม.หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	-	412,500	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
106	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนางสาวสุชารัตน์ พิกุลทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนางสาวสุชารัตน์ พิกุลทอง กว้าง 4 ม. 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	336,000	336,000	336,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
107	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายวัดแสนอุดม - บ้านภูมิขุ่น	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายวัดแสนอุดม - บ้านภูมิขุ่น กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
108	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านภูมิสวย ตำบลม - บ้านหยกทอง ตำบลบ้านซบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านภูมิสวย ตำบลม - บ้านหยกทอง ตำบลบ้านซบ กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
109	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายชม วิชума - เชื่อมต่อดำบลตาตุ่ม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายชม วิชума เชื่อมต่อดำบลตาตุ่ม กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	224,000	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
110	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนายวันชัย บุญอุ้น - เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 บ้านสีจรุ๊ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนายชม วิชума - เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 บ้านสีจรุ๊ก กว้าง 4 ม. ยาว 650 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	182,000	182,000	182,000	182,000	182,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
111	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายทิศตะวันตกหมู่บ้าน คุ้มหนองใหญ่	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายทิศตะวันตกหมู่บ้าน คุ้มหนองใหญ่ กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	224,000	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
112	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนางปรวง โสภา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนางปรวง โสภา กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
113	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนายจันทร์ วงษ์มี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวาย สายบ้านนายจันทร์ วงษ์มี กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
114	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านภูมิสวย - คุ่มศรีมงคล หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านภูมิสวย - คุ่มศรีมงคล หมู่ที่ 6 กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
115	โครงการก่อสร้างดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายพงษ์ศักดิ์ สมานอยู่	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายบ้านนายพงษ์ศักดิ์ สมานอยู่ กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
116	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายนายอิน ทุมทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย สายนายอิน ทุมทอง กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
117	โครงการลงลูกรังคั่นคลอง ห้วยกระทิง หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคั่นคลองห้วยกระทิง หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
118	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนางบัวแก้ว ศรีสม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนางบัวแก้ว ศรีสม กว้าง 6 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	696,000	696,000	696,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
119	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน กว้าง 4 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	330,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
120	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายวัดป่าประชาราษฎร์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายวัดป่าประชาราษฎร์ กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	275,000	275,000	275,000	275,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
121	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายเกษม สาธ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายเกษม สาธ กว้าง 4 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
122	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายวัฒนา หงษ์ศรีจันทร์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายวัฒนา หงษ์ศรีจันทร์ กว้าง 4 ม. ยาว 80 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	176,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายหัด ทองแมน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านนายหัด ทองแมน กว้าง 4 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	330,000	330,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 43 ม.
124	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายวัดป่าประชาราษฎร์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายวัดป่าประชาราษฎร์ กว้าง 4 ม. ยาว 300 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	96,000	96,000	96,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
125	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านภูมิขุ่น - บ้านศาลาสამัคคี ตำบลชบ บ้านศาลาสამัคคี ตำบลชบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านภูมิขุ่น - บ้านศาลาสามัคคี ตำบลชบ กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	288,000	288,000	288,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
126	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านภูมิขุ่น - โคกสง่า	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายบ้านภูมิขุ่น - โคกสง่า กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	288,000	288,000	288,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
127	โครงการซ่อมแซมถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายหนองคูขาด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น สายหนองคูขาด กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	40,000	40,000	40,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
128	โครงการลงลูกรังคันคลองห้วยกระทิง หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคันคลองห้วยกระทิง หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุ่น กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
129	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายจากสระน้ำนายศก ยวนจิต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายจากสระน้ำนายศก ยวนจิต กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
130	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกสนามกีฬาประจำหมู่บ้าน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
131	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกศาลากลางหมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกศาลากลางหมู่บ้าน กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
132	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายประเสริฐ อุ่มทรัพย์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายประเสริฐ อุ่มทรัพย์ กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	440,000	440,000	440,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 35 ม.
133	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายปุด ยวนจิต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายปุด ยวนจิต กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 350 ม.
134	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนางละเอียด เอี่ยมสะอาด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนางละเอียด เอี่ยมสะอาด กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 250 ม.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
135	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนางแตง บุญเนื่อง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนางแตง บุญเนื่อง กว้าง 4 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
136	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายร้านค้าชุมชน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายร้านค้าชุมชน กว้าง 4 ม. ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	134,400	134,400	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
137	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายทวิ ม่านทอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านนายทวิ ม่านทอง กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	275,000	275,000	275,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
138	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกตลาดยาง ทิศตะวันออก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกตลาดยางทิศตะวันออก กว้าง 6 ม. ยาว 600 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	288,000	288,000	288,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
139	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายรอบห้วยเสน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายรอบห้วยเสน กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	288,000	288,000	288,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
140	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายปู่ตา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายปู่ตา กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	280,000	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
141	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายร้านค้าชุมชนประจำหมู่ บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายร้านค้าชุมชนประจำหมู่บ้าน กว้าง 3 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	120,000	120,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 120 ม.
142	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายตระเปียงนอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายตระเปียงนอง กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	140,000	140,000	140,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
143	โครงการซ่อมแซมถนน ลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสวนยางพารา นายประดิษฐ์ ดวงดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสวนยางพารา นายประดิษฐ์ ดวงดี กว้าง 6 ม. ยาว 350 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	147,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง ปี 62 ก 6 ย 350 ม.
144	โครงการซ่อมแซมถนน ลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกป้ายประจำ หมู่บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกป้ายประจำหมู่บ้าน กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	300,000	300,000	300,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
145	โครงการซ่อมแซมถนน ลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกคลองส่งน้ำ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนลงหินคลุก หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายสามแยกคลองส่งน้ำ กว้าง 4 ม. ยาว 350 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	147,000	147,000	147,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
146	โครงการเสริมดินลูกรัง คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	600,000	600,000	600,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
147	โครงการซ่อมแซมถนนสาย คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	198,000	198,000	198,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
148	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านสมบัติ สุญสุข	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายบ้านสมบัติ สุญสุข กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
149	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายนายไ้ จิตสะอาด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายนายไ้ จิตสะอาด กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	180,000	180,000	180,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
150	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายหน้าวัดหนองอันรุด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายหน้าวัดหนองอันรุด กว้าง 8 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นถนน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
151	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางระพีภรณ์ น้องดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางระพีภรณ์ น้องดี กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	156,800	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
152	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางสุวรรณ เกิดเชื้อ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางสุวรรณ เกิดเชื้อ กว้าง 3.5 ม. ยาว 70 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	134,750	134,750	134,750	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
153	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายแป้น สุนารัตน์	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายแป้น สุนารัตน์ กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
154	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายพงษ์ พุทธกั๋ง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายพงษ์ พุทธกั๋ง กว้าง 4 ม. ยาว 250 ม.หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	560,000	560,000	560,000	560,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
155	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายเอื่อม ยี่งา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายเอื่อม ยี่งา กว้าง 4 ม. ยาว 7 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	20,000	20,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
156	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข - ศรีมงคล หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข - ศรีมงคล หมู่ที่ 6 กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 2000 ม.
157	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางเยน แรงรอบ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางเยน แรงรอบ กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	228,000	228,000	228,000	228,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง เหลือ 2000 ม.
158	โครงการซ่อมแซมถนนสายคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	36,000	36,000	36,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
159	โครงการเสริมดินลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	600,000	600,000	600,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
160	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายชิน จิตสะอาด	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายชิน จิตสะอาด กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
161	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สาย ร.ร.ดมวิทยาคาร	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สาย ร.ร.ดมวิทยาคาร กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
162	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายพลอย ออกุ่น	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายพลอย ออกุ่น กว้าง 4 ม. ยาว 141 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	300,000	300,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
163	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายสมบัติ สามใจ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายสมบัติ สามใจ กว้าง 4 ม. ยาว 180 ม.หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	403,200	403,200	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
164	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนางสำเนียง จำนวนรั้ว 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนางสำเนียง จำนวนรั้ว 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
165	โครงการเสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายโคกระกา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายโคกระกา กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	320,000	320,000	320,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
166	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายอู๋ บุญพร้อม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายอู๋ บุญพร้อม กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	224,000	224,000	224,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
167	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายข้างคลองส่งน้ำบ้านเทพอุดม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายข้างคลองส่งน้ำบ้านเทพอุดม กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	280,000	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
168	โครงการเสริมดิน ลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายเนินเชื่อมจากตำบลม - อำเภอบัวเขต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	เสริมดินลงหินคลุก หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายเนินเชื่อมจากตำบลม - อำเภอบัวเขต กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	320,000	320,000	320,000	320,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
169	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายบุญเสริม ชาญเชี่ยว	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายบ้านนายบุญพร้อม ชาญเชี่ยว กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
170	โครงการซ่อมแซมถนนดิน พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายนางนงทรัพย์ ทองสีมา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนดิน พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายนางนงทรัพย์ ทองสีมา กว้าง 5 ม . ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	150,000	150,000	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
171	โครงการลงลูกรังคลอง สาธารณะ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคลองสาธารณะ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม กว้าง 3 ม . ยาว 600 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	486,000	486,000	486,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
172	โครงการปรับปรุงคันสระปรือ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ปรับปรุงคันสระปรือ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
173	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายวัดภูมิคดี - บ้านภูมิคดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายวัดภูมิคดี - บ้านภูมิคดี กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
174	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางสมบัติ กานต์จันดา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางสมบัติ กานต์จันดา กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	550,000	550,000	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
175	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายนายปรียดี ตระกูลศิริ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายนายปรียดี ตระกูลศิริ กว้าง 6 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	495,000	495,000	495,000	495,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
176	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายรัน ยิ่งหาญ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายรัน ยิ่งหาญ กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
177	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายสมนิต ลำดวนหอม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายสมนิต ลำดวนหอม กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
178	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางพร สาระ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางพร สาระ กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	440,000	440,000	440,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
179	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายอิน ปัญญาดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายอิน ปัญญาดี กว้าง 5 ม. ยาว 70 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	192,500	192,500	192,500	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
180	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายดอน มุ่งหมาย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายดอน มุ่งหมาย กว้าง 3.5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	385,000	385,000	385,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
181	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางอำพร รั้วรักษา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางอำพร รั้วรักษา กว้าง 4 ม. ยาว 550 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	154,000	154,000	154,000	154,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
182	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายระเมียะ - บ้านนายไพบุลย์ สุขอ้อม	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายระเมียะ - บ้านนายไพบุลย์ สุขอ้อม กว้าง 4 ม. ยาว 550 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	154,000	154,000	154,000	154,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
183	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายเรือ รั้วรักษา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายเรือ รั้วรักษา กว้าง 4 ม. ยาว 550 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้งาน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
184	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางยีน ที่ดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนางยีน ที่ดี กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
185	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายนางสงวน ปัญญาดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายนางสงวน ปัญญาดี กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	280,000	280,000	280,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
186	โครงการขยายถนน คสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายสมบัติ วงษ์มี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ขยายถนนคสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านนายสมบัติ วงษ์มี กว้าง 0.5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	550,000	550,000	550,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
187	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านภูมิพัฒนา ตำบลคม - หมู่ 14 บ้านสังขะ ตำบลสังขะ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงหินคลุก หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา สายบ้านภูมิพัฒนา ตำบลคม - หมู่ 14 บ้านสังขะ ตำบลสังขะ กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	525,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. เส้นทางคมนาคมมีการพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
188	โครงการซ่อมแซมถนนสาย คันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ซ่อมแซมถนนสายคันคลอง ห้วยเสน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
189	โครงการลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ลงลูกรังคันคลองห้วยเสน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	540,000	540,000	540,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
190	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา ซอยบ้านนายพะนงศักดิ์ เหล่าดี	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา ซอยบ้านนายพะนงศักดิ์ เหล่าดี กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	225,000	225,000	225,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้นน	1. เส้นทางคมนาคมมี การพัฒนาขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
191	โครงการก่อสร้างราง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 1 บ้านดม	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 1 บ้านดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
192	โครงการก่อสร้างราง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคิตี สายบ้านนางชัย ปัดภัย	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคิตี สายบ้านนางชัย ปัดภัย (ตามแบบ อบต. กำหนด)	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
193	โครงการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคิตี สายหมวดทางหลวง บัวเขต	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 2 บ้านภูมิคิตี สายหมวดทางหลวงบัวเขต (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
194	โครงการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 บ้านสนบ	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 บ้านสนบ (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
195	โครงการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 4 บ้านสติง	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 4 บ้านสติง (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
196	โครงการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 7 บ้านภูมิสวย (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
197	โครงการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุน	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 8 บ้านภูมิขุน (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
198	โครงการก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายสิทธิชัย สมศรี	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายสิทธิชัย สมศรี (ตามแบบ อบต. กำหนด)	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง เหลือ 2 ม.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
199	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางสุเพียบ บุรีแสง	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางสุเพียบ บุรีแสง (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
200	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายประสูตร นาคแก้ว	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายประสูตร นาคแก้ว (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
201	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายประยูร จำนงครักษ์	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนายประยูร จำนงครักษ์ (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
202	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางวีรญา ชาญเขียว	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายบ้านนางวีรญา ชาญเขียว (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
203	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายหน้าบ้านนายกิน รักเต็ง	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข สายหน้าบ้านนายกิน รักเต็ง (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
204	โครงการก่อสร้างราง ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว ไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	100,000	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
205	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมิพัฒนา (ตามแบบ อบต. กำหนด)	200,000	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไปอย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
206	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 1 บ้านดม	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 1 บ้านดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไปอย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
207	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 บ้านสนบสายโคกระกา	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 บ้านสนบสายโคกระกา (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไปอย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
208	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 4 บ้านสติง	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 4 บ้านสติง ขนาด 0.30 ม. x 1.00 ม. ยาว 500 ม. พร้อมบ่อพัก (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไปอย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
209	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 6 บ้านซีจรุก (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวนประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไปอย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
210	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายหนองตะเปียงโนง	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 9 บ้านภูมิโพธิ์ สายหนองตะเปียงโนง (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
211	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายวัดเทพศิรีอุดม	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 11 บ้านเทพอุดม สายวัดเทพศิรีอุดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	200,000	-	-	-	-	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
212	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมพัฒนา สายหน้าบ้านนายพวง ไหล่มั่น	เพื่อระบายน้ำได้รวดเร็ว น้ำไม่ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 12 บ้านภูมพัฒนา สายหน้าบ้านนายพวง ไหล่มั่น (ตามแบบ อบต. กำหนด)	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง
213	โครงการเกรดถนนภายใน ตำบลดม	เพื่อปรับผิวจราจรให้การ สัญจรไปมาสะดวก	ปรับเกรดถนน, ผิวจราจร พื้นที่ตำบลดม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. ถนนได้รับการปรับผิว จราจรมีสภาพดีขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
214	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ท่อระบายน้ำ	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม ท่อระบายน้ำให้สามารถ ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	ปรับปรุง ซ่อมแซม ท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 1-12 (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ได้ประโยชน์	1.การระบายน้ำเป็นไป อย่างรวดเร็ว 2.ลดการเกิดน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
215	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม ให้การสัญจรไปมาสะดวก	ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1-12 ตำบลม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. ถนนได้รับการปรับผิว จราจรมีสภาพดีขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
216	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลงหินคลุก	เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม ให้การสัญจรไปมาสะดวก	ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนลงหินคลุก หมู่ 1-12 ตำบลม (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	-	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของจำนวน ประชากร ผู้ใช้ถนน	1. ถนนได้รับการปรับผิว จราจรมีสภาพดีขึ้น 2. มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	กองช่าง
217	โครงการศูนย์อินเทอร์เน็ต (Internet) ตำบล	เพื่อให้มีแหล่งเรียนรู้ ประจำตำบล	ตั้งศูนย์อินเทอร์เน็ต จำนวน 1 ศูนย์	300,000	-	-	-	300,000	จำนวนศูนย์ การเรียนรู้ 1 แห่ง	1. มีแหล่งเรียนรู้ข้อมูล ค้นคว้าต่าง ๆ 2. เป็นศูนย์กลางการ เรียนรู้ของตำบล	กองช่าง
รวม	217 โครงการ	-	-	15,329,750	22,799,200	59,040,600	59,226,200	58,055,500	-	-	-

ย. 5 รวบรวมยอด

- 1
- 2
- 3

	หมู่บ้าน	หมู่ที่ 1-12				ประชากร	2. ความสะดวกของการ
	ตามรายละเอียดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค					ผู้ใช้ประโยชน์	สัญจรในยามวิกาล